

# Integraal logistiek beleid

door: Gabor Mooij

**DEN HAAG- Op 13 maart 2003 heeft de Raad voor Verkeer en Waterstaat de voorstudie 'integraal logistiek beleid als sleutel voor economische groei en duurzaamheid' gepresenteerd. Deze is gebaseerd op de mening van de top van 21 in Nederland actieve multinationals. De studie is een van de bouwstenen voor een advies over integraal vervoersbeleid dat de Raad in juni aan de minister van Verkeer en Waterstaat wil aanbieden.**

Uit de voorstudie blijkt dat de multinationals steeds vaker besluiten hun nieuwe investeringen in andere landen te doen. Een reden hiervoor zijn de volle wegen. Daarnaast zijn de bedrijven ontevreden over het overheidsbeleid ten aanzien van goederenvervoer en logistiek.

Een voorbeeld zijn de 300 niet afgestemde lokale regelingen voor stadsdistributie. Friso de Zeeuw, voorzitter van de Raad: "Per stad gelden verschillende venstertijden. Dat zijn de tijden waarop vrachtverkeer de binnenstad in kan. Dit zorgt voor logistieke knelpunten".

Volgens de studie kan integraal logistiek beleid het verdwijnen van bedrijvigheid uit Nederland voorkomen. Het sectorale transportbeleid moet daarvoor worden aangevuld met beleid dat zich specifiek richt op goederenvervoer en logistiek. De Zeeuw: "Die integraliteit betekent onder andere de afstemming tussen het ruimtelijk beleid en de ruimtebehoefte vanuit het vervoer. Dan gaat het bijvoorbeeld om de concentratie van bedrijventerreinen of om de verschuiving van vrachtverkeer naar de kust- of de binnenvaart".

De studie geeft aan dat logistieke innovatie essentieel is om Nederland aantrekkelijk te houden voor multinationals. De Zeeuw: "Innovatie betekent dat de overheid en de bedrijven samen knelpunten oplossen. De overheid moet hiervoor meer naar bedrijven luisteren en logistieke ontwikkelingen actief stimuleren".

Een andere conclusie in de studie is dat Nederland zijn mainportfunctie in Europa dreigt kwijt te raken. De Zeeuw: "We moeten concurrerend blijven ten opzichte van de buitenlandse stedelijke regio's. Dat kan alleen als de bereikbaarheid over de weg niet teveel verslechtert en de woon- en werkomgeving aantrekkelijk blijven voor het management van de bedrijven die zich hier willen vestigen."